

# RAPPORTO DI EVENTO METEOROLOGICO DEL 11/02/2010

(redatto da S. Gallino, V. Queirola)

Abstract.....	1
1 Analisi meteorologica.....	1
2 Dati Osservati.....	3
2.1 Analisi anemometrica.....	3
2.2 Analisi nivologica.....	3
2.3 Mare.....	3
2.4 Effetti al suolo e danni rilevanti.....	4
2.5 Conclusioni.....	5

## Abstract

L'11 febbraio 2010 l'estremo Ponente ligure e tutte le zone interne della regione (savonese, genovesato e spezzino) sono stati interessati da nevicatae generalmente deboli. La neve ha raggiunto anche la costa imperiese con accumuli di qualche cm, mentre nell'interno lo spessore del manto nevoso è risultato variabile tra i 5-10 cm, con locali accumuli fino a 20 cm.

Si sono avuti disagi alla viabilità autostradale con la A10 chiusa per 3 ore nei pressi di Imperia con intervento della Prefettura.

## 1 Analisi meteorologica

Un nucleo d'aria fredda di origine polare, associato ad una profonda anomalia alla tropopausa, è transitato nella giornata dell'11/02/2010 dal Golfo del Leone verso il Settore Ligure. Il sistema frontale, associato ad un minimo al suolo secondario, approfonditosi in poche ore fino a 989 hPa ad Ovest della Corsica, ha interessato con nevicatae la Costa Azzurra e buona parte dell'Italia nord-occidentale. Il forte gradiente barico venutosi a creare ha determinato venti di burrasca in mare aperto tra i settori Ligure, Provenza e Corsica.

La Liguria è stata interessata nella seconda parte della giornata da nevicatae generalmente deboli anche lungo costa sul Ponente e in tutto l'interno, ove i quantitativi sono stati localmente moderati (autostrada A6). Inoltre le temperature rigide hanno favorito gelate diffuse durante le ore notturne.

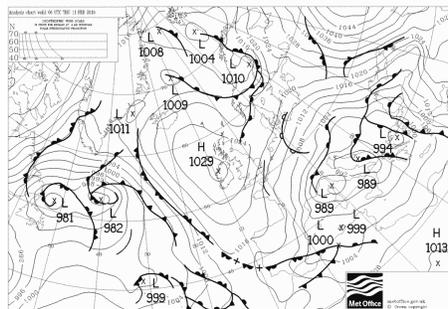


Figura 1 Analisi dei Fronti di Bracknell riferita 06 UTC dell'11/02/2010 alle ore (elaborazione UKMO)

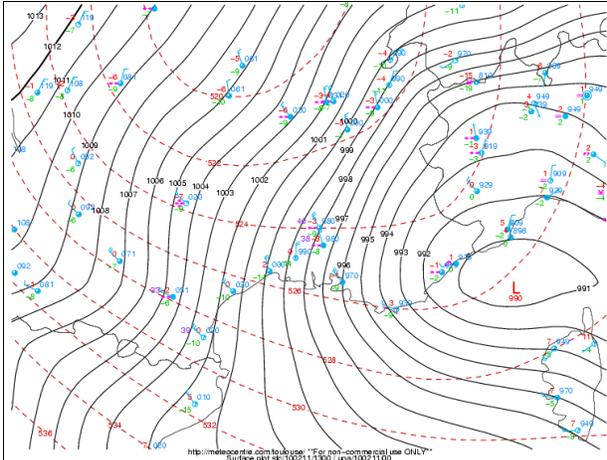


Figura 2 Mappa di analisi riferita alle ore 13 UTC dell'11 febbraio 2010 (elaborazione Meteocentre)

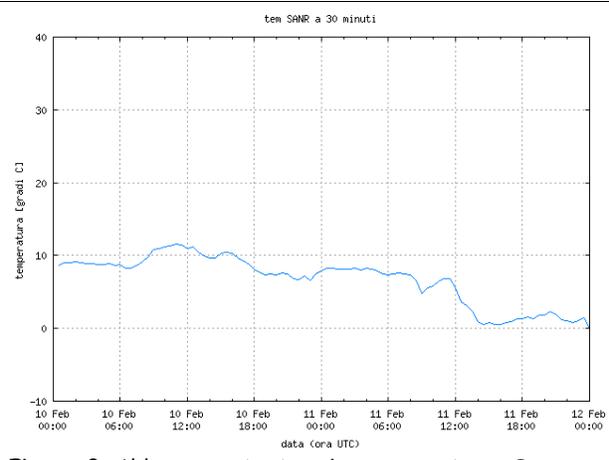


Figura 3 Abbassamento termico osservato a Sanremo (dati rilevati dalla stazione di misura della rete OMIRL)



Figura 4 WebCam lungo la A10 nei pressi di Imperia ore 16:28 locali



Figura 5 webcam lungo il litorale di Arma di Taggia.

## 2 Dati Osservati

### 2.1 Analisi anemometrica

In Tabella 1 si riportano i valori di vento più significativi registrati dalla rete di misura OMIRL e dalle stazioni METAR nella giornata dell'11 febbraio:

stazione[zona di allertamento]	Vento medio massimo (km/h)	Data e Ora	Direzione prevalente del vento medio massimo	Raffica massima (km/h) (direzione)
Alberga [A]	20	tra le 07 e 08	N	46 (N)
Monte Maure [A]	37	tra le 11 e le 18	WNW	58 (SW)
Oss Imperia [A]	28	Alle 12	SW	-
Capo Mele [A]	50	Alle 14	NE	71(NE)
Poggio Fearza [A]	49	13:20	S	55 (S)
Genova Sestri [B]	39	18:00	ESE	-
Capo Vado [B]	54	tra le 05 e le 06	NW (315)	70 (NW)
Fontana Fresca [B]	33	14:50	NE	45 (NE)
Corniolo [C]	27	03:30	ENE	41 (ENE)
Casoni [C]	45	00:10	NE	56 (NE)

Tabella 1 Vento medio massimo e raffica massima osservati su alcune stazioni anemometriche significative

### 2.2 Analisi nivologica

I dati rilevati dagli osservatori o forniti da altre fonti non ufficiali sono riportati nella tabella che segue:

stazione	Cumulata massima sul periodo di osservazione (cm)	Commenti e note
Orsignia Diga (osservatore)	12 cm	
Millesimo (osservatore)	8 cm	
Cairo MN (osservatore)	5 cm	
Giacopiane	5 cm	
Crocefieschi, Busaletta, Monte Capellino	5 cm	
Passo Giovi	10-15 cm	
Autostrada A6	Fino a 20 cm	

Tabella 2 Dati di accumulo di neve forniti da osservatori e da fonti non ufficiali

Si può stimare che nell'interno del savonese, imperiese e genovesato siano caduti mediamente tra i 5 ed i 10 cm; sulla costa dell'imperiese gli accumuli sono risultati di pochi centimetri.

### 2.3 Mare

Le altezze d'onda significativa hanno raggiunto lo stato di agitato sia a ponente che a levante. Non si hanno però notizie di danni significativi alla costa

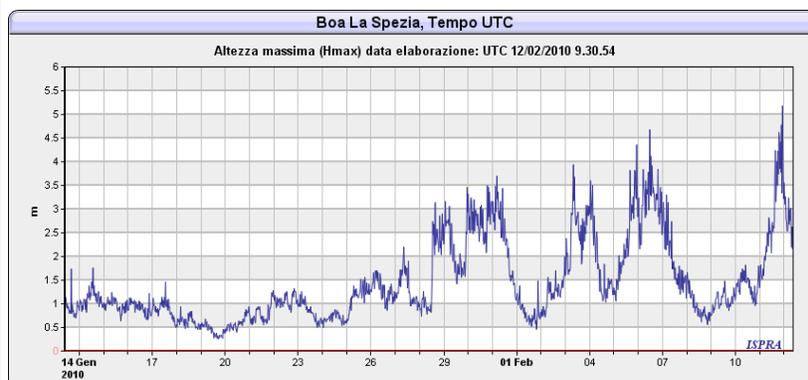
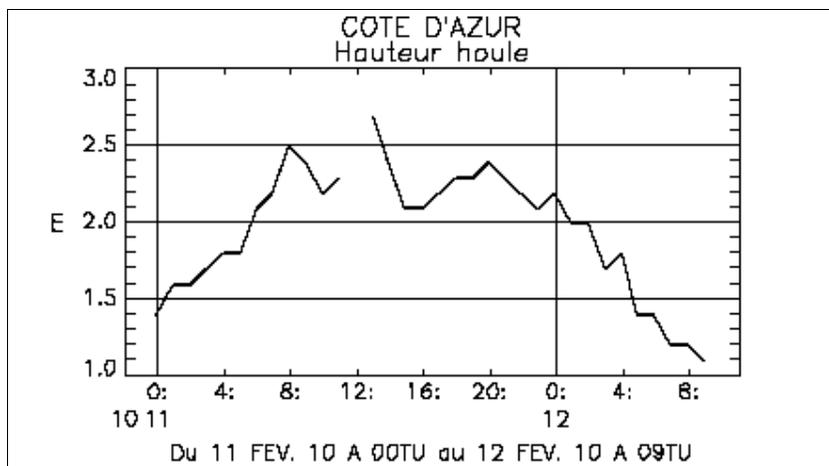


Figura 6 Altezze d'onda significativa e massima registrate dalle boe di Costa Azzurra (MeteoFrance) e La Spezia (ISPRA).

## 2.4 Effetti al suolo e danni rilevanti

La neve ha raggiunto cumulate fino a 10 cm nella zona costiera di Sanremo e Ventimiglia con ripercussioni sul traffico.

L'autostrada A10 è stata chiusa verso Imperia per 3 ore con blocco del traffico ed intervento di Prefettura e Volontari di Protezione Civile.

Sulla autostrada Torino-Savona la neve era caduta già dalla mattinata costringendo la polizia stradale a scortare i tir, raggruppandoli a gruppi di 20-30 a Savona e a Ceva.

Non sono stati segnalati disagi sulle autostrade A7 Genova-Milano e la A27 Voltri-Gravellona Toce e sulla A12 Genova-Livorno.

Disagi segnalati sulla Provinciale de Passo dei Giovi in zona Mignanego-Busalla.

Disagi minori sono stati segnalati a Genova zona Circonvallazione monte, Bolzaneto e CEP di Voltri.

## 2.5 Conclusioni

L'evento meteorologico che ha interessato la regione il giorno 11 febbraio 2010, associato ad un passaggio di un nucleo di aria fredda sul Sud della Francia verso il nord Italia, ha determinato precipitazioni deboli nell'interno della regione con sconfinamento fino alla costa nell'imperiese, fatto abbastanza peculiare. Si sono avuti disagi alla circolazione stradale ed autostradale sull'Autostrada dei fiori nella zona di Imperia e sulla A6.

I venti di grecale sono stati di burrasca anche forte soprattutto sui rilievi ed sui capi esposti del Ponente; il mare ha raggiunto lo stato di agitato . Oltre a quanto riportato in precedenza, non sono stati segnalati danni significativi.

### LEGENDA

Definizione dei limiti territoriali delle zone di allertamento:

